കയുണ്ടായി. അതിൻപ്രകാരം ഇത്തരം കേസ്സുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ പരിശോധന നടത്തി ഓരോ വകുപ്പിലേയും കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്ത് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ അതാതു വകുപ്പിന് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 78.20 ലക്ഷം രൂപ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശം ഇതിനകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

(ഇ) കാലതാമസം വരുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ പർച്ചേസ്

19 [3745] ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ വകുപ്പുകളിൽ ഒന്നിൽകൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ കൈവശം വച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോ മറ്റുള്ളവരോ ഉണ്ടോ;

(ബി) ഓരോ വകുപ്പിലും കൈവശം വയ്ക്കാവുന്ന പരമാവധി വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഉണ്ടോ;

(സി) നിലവിൽ ഓരോ വർഷവും എത്ര വാഹനങ്ങൾ പുതിയതായി സർക്കാർ വാങ്ങാറുണ്ട്; ഇവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ, വാഹന കമ്പനികളിൽനിന്നോ ഏജൻസികളിൽനിന്നോ ടെണ്ടർ വിളിക്കാറുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്ത്;

(ഡി)എൽ. ഡി. എഫ്. സർക്കാരിന്റെ 5 വർഷക്കാലവും ഇപ്പോഴത്തെയു. ഡി. എഫ്. സർക്കാരിന്റെ നാളിതുവരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിലും വാങ്ങിയ വാഹനങ്ങളുടെ പേരും വിലയും തരംതിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പരാതികൾ വന്നിട്ടില്ല.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഓരോ വകുപ്പിന്റേയും അവശ്യമനുസരിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മിനിമം വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങാറുണ്ട്. സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് മാനുവലിലെ ഖണ്ഡിക 66 (എ) പ്രകാരം ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സപ്ലൈസ് ആന്റ് ഡിസ്പോസൽസ്, ന്യൂഡൽഹി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് അനുസരിച്ചാണ് സർക്കാർ നേരിട്ട് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത്. കൂടാതെ സ്റ്റോർസ് പർച്ചേസ് മാനുവലിലെ ഖണ്ഡിക 23 (എ) പ്രകാരം ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചും സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നുണ്ട്.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly